

FICHE D'INTERVENTION FORMATION

Type d'intervention :

CONDUITE OPTIMISEE DE VEHICULES LOURDS (TRM-TRV)

Thème N°: 01-COVI-09

Responsable de la formation : Daniel NORE

Date d'intervention : A DEFINIR

Durée : 1 jour (9h00 modulables)

Participants :

Conducteurs de véhicules lourds (TRM-TRV)

Thème de l'intervention et objectifs :

- ✓ Connaissance mécanique théorique ;
- ✓ Optimiser la conduite des véhicules lourds (TRM -TRV) ;
- ✓ Réduire les consommations de carburant ;
- ✓ Connaître les éléments de la sécurité en conduite de véhicules lourds ;
- ✓ Réduire les coûts (Intervention Mécanique, accrochages) ;

Découpage de l'intervention et contenu :

- ✓ Analyse de la conduite ➔ Conduite 1 sur « circuit test » (à définir env. 45 mn) ;
- ✓ Bilan de la conduite 1 ;
- ✓ Test théorique ;
- ✓ Principes de la conduite « optimisée » ;
- ✓ Mise à jour des connaissances en sécurité et en mécanique ;
- ✓ Conduite 2 ➔ Sur « circuit test » (Idem circuit 1) ;
- ✓ Bilan de la conduite 2 ;
- ✓ L'énergie cinétique ; la force centrifuge ; l'alcool ; les distances de sécurité ;
- ✓ Eventuelle conduite 3 (ou en condition d'exploitation) ;
- ✓ Bilan final ;

9 H 00

Individuel Conducteur : 9 H 00 de formation théorique et pratique
Possibilité de faire la formation (en partie) en condition d'exploitation

Aide et supports prévus :

- ✓ Diaporama POWER POINT + film + test théorique ; Documents constructeurs
- ✓ Projecteur ;
- ✓ PC ;
- ✓ Véhicule d'entreprise ;

<i>Moyens pédagogiques nécessaires :</i>	Fournis par l'organisme de formation	A prévoir par l'entreprise
Salle de formation		X
PC Portable	X	
Vidéo projecteur	X	
Ecran de projection ou mur clair		X
Tableau papier		X (Facultatif)
Classeur + documents	X	
Véhicule de l'entreprise		X